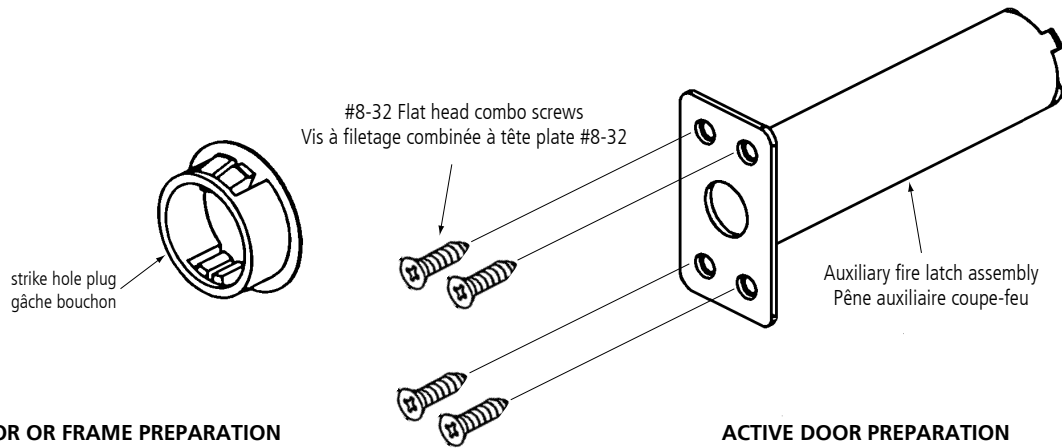
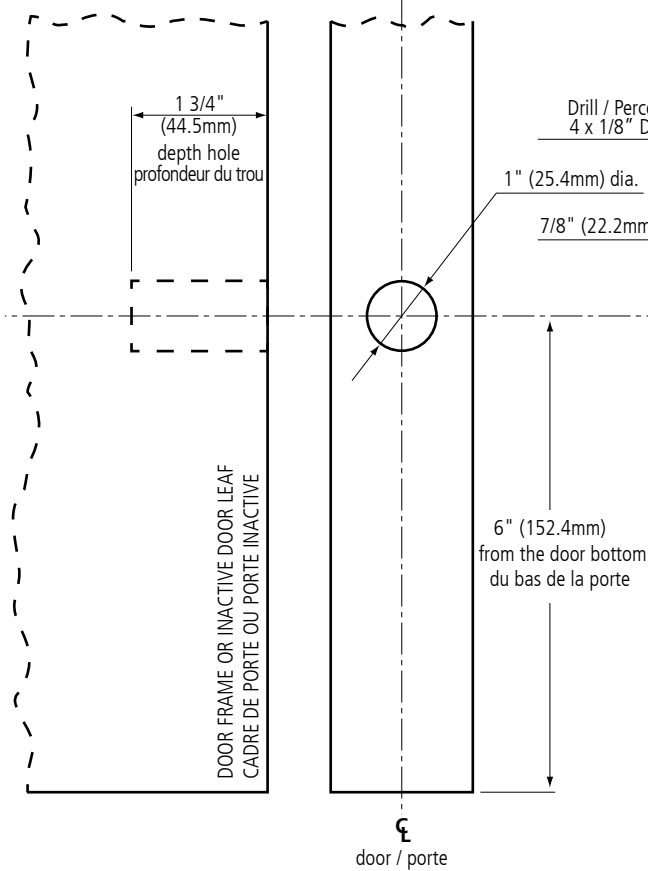


FIRE AUXILIARY LATCH INSTALLATION INSTRUCTIONS
FOR 6500FL/9500FL SERIES EXIT DEVICES

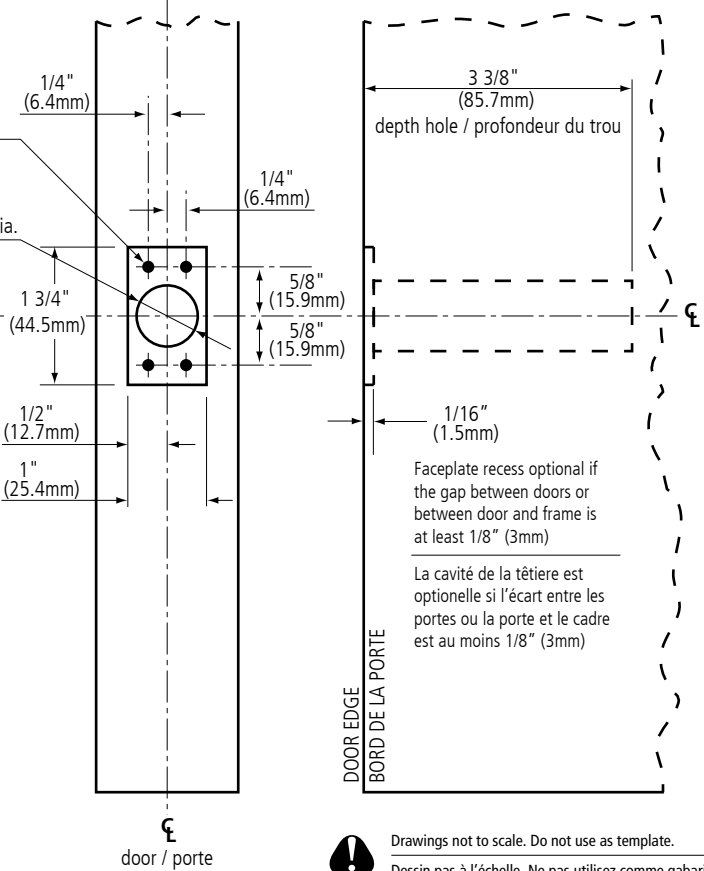
PÊNE AUXILIAIRE COUPE-FEU - INSTRUCTIONS D'INSTALLATION
POUR DISPOSITIFS DE SORTIE DE LES SÉRIES 6500FL/9500FL



INACTIVE DOOR OR FRAME PREPARATION
PRÉPARATION DE LA PORTE INACTIVE OU DU CADRE



ACTIVE DOOR PREPARATION
PRÉPARATION DE LA PORTE ACTIVE



Drawings not to scale. Do not use as template.
Dessin pas à l'échelle. Ne pas utiliser comme gabarit.

STEP 1: PREPARE ACTIVE DOOR FOR AUXILIARY LATCH

1. Mark horizontal centreline 6" (152mm) from bottom of door.
2. Mark vertical centreline from the center of the door thickness.
3. Drill a 7/8" (22mm) diameter by 3 7/16" (87mm) deep hole in to door.
4. Insert Auxiliary fire latch in hole keeping it parallel to the door face.
5. Trace faceplate outline and remove latch.
6. Chisel 1/16" (2mm) deep or until faceplate is flush with door edge.
7. Pre-drill screw holes with 1/8" drill.

STEP 2: PREPARE INACTIVE DOOR OR FRAME FOR STRIKE HOLE

1. Transfer horizontal centreline from Step 1 to door frame or inactive door leaf.
2. Mark vertical centreline at center of door thickness.
3. Drill a 1" (25mm) diameter by 1 3/4" (45mm) deep hole for the strike hole plug.

ÉTAPE 1 : PRÉPARER LA PORTE ACTIVE

1. Marquez l'axe horizontal 6" (152mm) du bas de la porte.
2. Marquez l'axe vertical à partir du centre de l'épaisseur de la porte.
3. Percez un trou de 7/8" (22mm) de diamètre et d'une profondeur de 3 7/16" (87mm).
4. Insérez la Pêne Auxiliaire Coupe-feu dans le trou tout en le maintenant parallèle à la face de la porte.
5. Tracez la tête et enlever la pêne.
6. Ciselez 1/16" (2mm) en profondeur ou jusqu'à ce que la tête est à niveau avec le bord de la porte.
7. Percez les trous de vis avec un foret de 1/8" .

ÉTAPE 2 : PRÉPARER LA PORTE INACTIVE OU CADRE POUR LA GÂCHE

1. Transférez l'axe horizontal de l'étape 1 à la porte inactive ou cadre de porte.
2. Marquez l'axe vertical à partir du centre de l'épaisseur de la porte.
3. Percez un trou de 1" (25mm) de diamètre et d'une profondeur de 1 3/4" (45mm) pour la gâche bouchon.